



Encore plus de couleurs et davantage de confort pour le Cayenne Electric

16/09/2026 Le Cayenne 100 % électrique offre désormais des possibilités de personnalisation plus étendues que jamais dans l'histoire de la gamme. A l'occasion du nouveau millésime, Porsche enrichit encore son offre d'options techniques et esthétiques. Parmi les principales nouveautés, Porsche intègre le programme Paint to Sample au Cayenne Electric et propose, pour la première fois, des portes à commande électrique et la recharge par induction.

Porsche élargit son offre d'options pour le Cayenne 100 % électrique. En plus de nouvelles options esthétiques, plusieurs innovations techniques font également leur apparition dans le configurateur. Ces nouveautés concernent aussi bien le Cayenne Electric dans sa version SUV classique que pour le Cayenne Coupé Electric, au design plus affirmé.

Le Cayenne Electric gagne en confort grâce à ses portes électriques à assistance automatique

Avec les portes électriques désormais proposées en option pour la première fois, Porsche améliore

considérablement le confort et la praticité du Cayenne Electric. Des moteurs assurent l'ouverture et la fermeture quasiment sans effort des quatre portes. Une simple traction sur la poignée suffit : le reste du mouvement est ensuite effectué automatiquement. Les portes peuvent être commandées aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur par divers moyens, notamment via des boutons intégrés dans l'habitacle, les poignées de porte, l'écran Flow Display du système Porsche Communication Management (PCM), ainsi qu'à distance grâce à la clé Porsche Digital Key. Le conducteur peut également fermer sa porte automatiquement en attachant sa ceinture de sécurité ou en appuyant sur la pédale de frein.

Conçu pour une utilisation quotidienne, le système fonctionne de manière fluide et reste opérationnel même en pente. Des capteurs surveillent en permanence la zone autour des portes et interrompent automatiquement leur mouvement lorsqu'un obstacle ou une personne est détecté. Associées à des systèmes d'assistance tels que le système d'alerte de sortie du véhicule, les portes sont également empêchées de s'ouvrir lorsque d'autres véhicules s'approchent. Malgré cette automatisation, la commande manuelle reste possible à tout moment.

La recharge à domicile simplifiée avec le Porsche Wireless Charging

Le système Porsche Wireless Charging offre une solution de recharge pratique, pensée pour faciliter l'usage quotidien d'un véhicule électrique. Il suffit de stationner le Cayenne Electric au-dessus du chargeur à induction installé au sol : la recharge démarre automatiquement, sans branchement manuel.

Le système repose sur trois éléments : le câblage de préparation du véhicule (EK1), et le chargeur à induction au sol (DGS), à installer sur l'emplacement de stationnement. Résistant aux intempéries comme la pluie et la neige, ce dernier peut aussi être utilisé en extérieur. L'énergie est transmise sans fil, avec une puissance pouvant atteindre 11 kW et un rendement d'environ 90 %.

Des dispositifs de sécurité intégrés, notamment des détecteurs de mouvement et un système de détection d'objets étrangers, assurent un fonctionnement sûr. La recharge s'interrompt automatiquement lorsqu'un être vivant s'approche du véhicule ou du chargeur au sol, ou lorsqu'un objet métallique posé sur celle-ci chauffe anormalement. Les composants du système Porsche Wireless Charging sont désormais disponibles à la commande en Allemagne, en France ainsi que sur plusieurs autres marchés européens. Son déploiement mondial¹ s'effectue progressivement.

Nouvelle fonction massage : cinq programmes avec massage par vibrations personnalisable

La fonction massage, associée à la technologie audio 4D, offre une expérience de massage inédite, en combinant massage et musique. Les sièges conducteur et passager avant sont chacun équipés de seize coussins d'air et de six actionneurs sonores répartis dans les dossiers et les assises, pour un effet intense et profond. Cinq programmes de massage sont disponibles, avec plusieurs niveaux d'intensité pour le massage par vibrations. Les actionneurs sonores intégrés aux sièges créent une expérience musicale en quatre dimensions à bord du véhicule.

Le programme de massage souhaité et l'intensité du massage peuvent être réglés via l'écran central. En complément, la fonction audio 4D peut également être activée indépendamment de la fonction massage. La répartition et la puissance des vibrations sont également personnalisables. La fonction

massage, y compris l'audio 4D, est également intégrée aux ambiances intérieures (Mood Modes). Trois Wellness Mood Modes supplémentaires sont proposés, qui créent une expérience unique en associant la fonction massage pneumatique à des vibrations et à des expériences sonores spécialement conçues.

Plus de 100 teintes pour une personnalisation sur mesure

En plus des 13 teintes de série réparties entre les catégories Contrasts, Shades, Dreams et Legends, le Cayenne Electric fait désormais partie du programme Paint to Sample de Porsche Exclusive Manufaktur. Avec les couleurs existantes, la palette de couleur s'enrichit pour atteindre 105 teintes de carrosserie. Cette diversité offre aux clients une liberté de personnalisation encore plus grande.

De nouvelles finitions intérieures enrichissent l'offre de personnalisation

Le pack Interior Style, une Director's Cut imaginée par le studio de design Style Porsche et d'Exclusive Manufaktur, est déjà disponible en option sur l'ensemble de la gamme du Cayenne Electric. Il comprend une multitude d'éléments d'intérieur raffinés qui créent un design bicolore harmonieux alliant le noir à des nuances exclusives de vert. A l'occasion du nouveau millésime, Porsche élargit cette gamme en proposant le pack étendu intérieur 'Style', qui comprend des garnitures en cuir supplémentaires et des surpiqûres décoratives en Delgada Green. D'autres options d'équipement, telles que la console de siège en cuir/Race-Tex à l'avant et à l'arrière, ainsi que les seuils de porte en Race-Tex – tous dotés de surpiqûres décoratives colorées –, élèvent les possibilités de personnalisation de tous les modèles Cayenne Electric à un niveau inédit.

¹Offre prévue dans tous les pays équipés de Porsche Connect. Non disponible en Chine.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.9 – 19.9 kWh/100 km; Emissions de CO₂ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.3 – 20.3 kWh/100 km; Emissions de CO₂ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.6 – 19.4 kWh/100 km; Emissions de CO₂ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/09/encore-plus-de-couleurs-et-davantage-de-confort-pour-le-cayenne-electric.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/167512d8-aad5-498d-ba9e-ec3f1314e943.zip>